

Příloha č. 3b

Technické podmínky

**Záměr projektu
a Zjednodušená Dokumentace ve stádiu 2**

**„ETCS České Velenice – České Budějovice
– Horní Dvořiště“**

Datum vydání: 15. 02. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. PŘEDMĚT DÍLA	5
ČÁST A – OBECNÉ POŽADAVKY	5
2. POJMY A DEFINICE	5
3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	6
3.1 Úvodní ustanovení	6
3.2 Záměr projektu.....	6
3.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	6
4. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	7
4.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace.....	7
4.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace	7
4.3 Smluvní zajištění.....	9
4.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	10
5. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE.....	11
5.1 Všeobecně.....	11
5.2 Záměr projektu.....	11
5.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	12
6. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	12
6.1 Všeobecně.....	12
6.2 Záměr projektu.....	13
6.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	14
7. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET	14
7.1 Záměr projektu.....	14
7.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	15
8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY	15
8.1 Záměr projektu.....	15
8.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	16
9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE	16
9.1 Všeobecná ustanovení	16
9.2 Záměr projektu.....	16
9.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	16
10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10.1 Záměr projektu.....	16
10.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2	17
ČÁST B – POŽADAVKY NA DÍLO	17
11. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	17
11.1 Předmět zadání.....	17
11.2 Hlavní cíle stavby	18
11.3 Místo stavby	18
12. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	19
13. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	19
14. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	19
14.1 Všeobecně.....	19
14.2 Dopravní technologie.....	19
14.3 Organizace výstavby	20
14.4 Zabezpečovací zařízení	20
14.5 Sdělovací zařízení	23
14.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	23
14.7 Ostatní technologická zařízení	23
14.8 Ostatní objekty	24
14.9 Pozemní stavební objekty	24

15. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	24
16. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	25
16.1 Všeobecně.....	25
16.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	25
16.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty.....	27
16.4 Technické normy	27
16.5 Interní dokumenty a předpisy	28
17. PŘÍLOHY.....	30

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto TP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
BTS	Base Transceiver Station (Základnová stanice systému GSM-R)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum telematiky a informatiky
ČD	České dráhy, akciová společnost
DKM	Digitální katastrální mapa
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DU	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Projektová dokumentace pro společné povolení
EIA	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ETCS L2	European Train Control System Level 2
GP	Geometrický plán
GPK	Geometrická poloha koleje
GPS	Globální polohový systém
GŘ	Generální ředitel
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
GSM-R	Global System for Mobile communication - Railway
IS ČD	Informační systém Českých drah
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
KMD	Katastrální mapa digitalizovaná
KSUaTP	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
MD	Ministerstvo dopravy
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
OTSKP	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	Protihlukové opatření

PPK	Prostorová poloha koleje
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
RBC	rádiobloková centrála
RDS	Realizační dokumentace stavby
RFID	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
RPDI	Roční průměrné denní intenzity
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SHZ	Stará hluková zátěž
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo
SR	Služební rukověť
SS	Stavební správa
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TDS	Technický dozor stavebníka
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TSI CCS	Technical Specifications for Interoperability – Control Command System
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
ÚAPŽDC	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	volný schůdný manipulační prostor
VSMP	volný mostní prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí
ŽST	Železniční stanice

1. PŘEDMĚT DÍLA

- 1.1 Předmětem díla je zpracování **Záměru projektu a Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2** stavby „ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“.
- 1.2 Podrobnosti zadání jsou v **Části B – POŽADAVKY NA DÍLO**.

ČÁST A – OBECNÉ POŽADAVKY

2. POJMY A DEFINICE

- 2.1 Tyto **Technické podmínky** (dále jen „TP“) sdružují:
- soubor obecných požadavků na zhotovení předprojektové a dokumentace určující požadavky pro výkon a funkci Díla, obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
 - požadavky na Dílo, které doplňují a upřesňují všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.

Tyto TP jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.

- 2.2 Není-li v TP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto TP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 2.3 **Záměr projektu** (ZP) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [36]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 2.4 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [22]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [52].
- 2.5 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [22]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [52] v nezbytném rozsahu.
- 2.6 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS – dále uváděna pouze DSP), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [18]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 [52] v nezbytném rozsahu.
- 2.7 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [18]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [52].

- 2.8 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně projektové dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. jedná se o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a výrobní, montážní, dílenské a dokumentace dodavatele mostních objektů, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [52]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 2.9 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [22] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací.
- 2.10 **Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2** (ZDS2) je dokumentace, která rozpracovává Záměr projektu do podoby, která umožňuje zadání dalšího stupně dokumentace převážně u staveb realizovaných formou „vyprojektuj a postav“ (P+R), tedy tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které přiměřeně vymezují předmět Díla dle zadání, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a zahrnuje vyhotovení Požadavků na výkon nebo funkci jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 2.11 Pojem „**Dokumentace**“ v těchto TP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle odstavců 2.3 až 2.10 těchto TP dle povahy Díla.

3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

3.1 Úvodní ustanovení

- 3.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto TP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto TP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 3.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.

3.2 Záměr projektu

- 3.2.1 Záměr projektu bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [36] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude předložena Objednatelem ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování ZDS2 Pro projednání a připomínkové řízení ZP platí stejné podmínky jako u ZDS2. **V případě zpracování ZP je možné zahájení prací na ZDS2 až po schválení ZP Centrální komisí MD.**
- 3.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace, bude rozsah, způsob projednání a schválení této dokumentace zpracován dle následujících kapitol těchto TP.

3.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 3.3.1 **ZDS2** bude přiměřeně zpracována dle požadavků přílohy č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [53] a bude zpracována tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických

a architektonických podrobností, které přiměřeně vymezují předmět Díla dle zadání, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožní a zajištění všech potřebných podkladů a dokladů pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá umístění stavby mimo pozemky spravované SŽ, Dokumentace nezahrnuje zpracování úplných geodetických a majetkoprávních částí, tyto jsou předmětem dalšího stupně Dokumentace. V případě potřeby Zhotovitele, předá dostupné mapové podklady, splňující TKP státních drah, Objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG.

- 3.3.2 Rozsah zpracování a projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k společnému / stavebnímu řízení dle stavebního zákona [1].

4. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

- 4.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob.

- 4.1.2 **Organizační útvary GŘ SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),

- 4.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP)

- 4.1.4 Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [17].

4.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace

- 4.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 4.1 těchto TP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatel.

- 4.2.2 Projednání všech stupňů Dokumentace bude probíhat formou porad.

- 4.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 4.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 4.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.2.6 **Závěrečné porada** – bude provedena před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.
- 4.2.7 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 4.2.8 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 4.2.9 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.2.10 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 4.2.11 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 4.4 těchto TP.

- 4.2.12 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s neдрážími složkami.
- 4.2.13 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 14 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem.
- 4.2.14 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 4.2.16 těchto TP).
- 4.2.15 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržena nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.
- 4.2.16 Součástí dokladové části Dokumentace bude samostatný dokument **„Protokol o vypořádání připomínek“**. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 4.2.17 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 4 těchto TP, kterých se tato změna týká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takového formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 4.2.18 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů budou současně s Dokumentací předány dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [52] Objednateli v kopiích jako součást přílohy „Dokladová část“. V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, interních dokumentů a předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednána na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

4.3 Smluvní zajištění

- 4.3.1 Pokud se v průběhu zpracování technického řešení ZP zjistí potřeba rozsáhlých zásahů do pozemků ve vlastnictví mimo správu SŽ (ČD navržené k převodu na SŽ), Zhotovitel

na tuto skutečnost v rámci zpracování ZP upozorní Objednatele a Objednatel si vyhrazuje právo na základě této skutečnosti ukončit smluvní vztah po schválení ZP.

- 4.3.2 V rámci zpracování ZDS2 se na základě nenaplnění ustanovení 4.3.1 nepožaduje zpracování smluvního zajištění stavby.

4.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 4.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v **elektronické podobě v počtu 1 x CD/DVD**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 4.4.15 těchto TP).
- 4.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 4.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 4.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – „Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 4.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz 4.2.15 těchto TP). Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 4.4.6 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni ZDS2 k připomínkovému řízení** budou vždy oceněné Požadavky na výkon nebo funkci v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 4.4.15 těchto TP) a Souhrnný rozpočet, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 4.4.15 těchto TP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném Směrnicí SŽDC č. 20 [55].
- 4.4.7 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [36] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř soupřav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě** dle 4.4.15 těchto TP. **Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 4.4.8 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou soupřav a elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 2 x CD/DVD v otevřené formě** dle 4.4.15 těchto TP, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání připomínek (viz 4.2.15 těchto TP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz 4.2.16 těchto TP).
- 4.4.9 **Definitivní odevzdání ZDS2** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu tří soupřav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 4.4.14** těchto TP, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (4.2.15 těchto TP). O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace.
- 4.4.10 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 3. Paré 1 až 3 bude označeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.

- 4.4.11 Definitivní odevzdání oceněného **Požadavků na výkon a funkci** v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 4.4.15 těchto TP).
- 4.4.12 Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 4.4.15 těchto TP).
- 4.4.13 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Požadavků na výkon nebo funkci v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravené Požadavky na výkon nebo funkci. Na základě těchto úprav v Požadavcích na výkon nebo funkci provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.4.14 **Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě** bude provedeno dle Směrnice č. 117 [63] a Pokynu GR č. 4/2016 [66] následovně:
- **2 x CD/DVD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD/DVD** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD/DVD** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD/DVD** – Souhrnný rozpočet a Požadavky na výkon nebo funkci v otevřené a uzavřené formě
- 4.4.15 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX,
 - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [55]: Formulář SR ve stádiu přípravy),
 - Požadavky na výkon nebo funkci ve formátu *.XLSX
 - výkresové části ve formátu *.DGN
 - **uzavřená forma:**
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 4.4.16 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

5. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle dokumentů „Manuál struktury a popisu dokumentace“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (oboje jsou přílohou TP). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

5.2 Záměr projektu

- 5.2.1 U Dokumentace ZP bude rozsah a členění odpovídat požadavkům Směrnice MD č. V-2/2012 [36], těchto TP.
- 5.2.2 Kromě uvedeného standardního rozsahu ZP dle Směrnice MD č. V-2/2012 [36], může být vypracována Doprovodná dokumentace jako součást ZP, a to pro potřeby projednání

ZP v rámci SŽ a pro doložení technického řešení pro účely projednání a schválení v rámci MD. V případě zpracování Doprovodné dokumentace ve variantách se pro účely projednání a schválení v rámci MD dokládá Doprovodná dokumentace pouze vybrané varianty nebo vybraných variant. Ostatní varianty se doloží pouze situací nebo situačním schématem, stručnou informací o technickém řešení a důvodu jejich odmítnutí. V případě, že se zpracovávaná Doprovodné dokumentace projednává samostatně, pro finální vyhotovení ZP se údaje z vybrané varianty přenesou do příslušných částí textu ZP.

- 5.2.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace k ZP je stanoven individuálně, podrobně je popsán v části B – Požadavky na Dílo v závislosti na charakteru stavby a je zpravidla následující:
- 1. Textová část
 - 2. Výkresová část
 - 3. Náklady stavby
 - 4. Doklady
- 5.2.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude relevantně provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (oboje je přílohou TP).

5.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 5.3.1 Dokumentace ZDS2 bude zpracovaná v přiměřeném rozsahu dle požadavků přílohy č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [52] tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Požadavků na výkon nebo funkci jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti, viz Směrnice SŽDC č. 20 [55]).
- 5.3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude přiměřeně vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 [52] a bude provedena dle „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ (viz 5.1.1 těchto TP). Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 5.3.3 Součástí **Dokladové části – Náklady stavby** bude oceněné Požadavky na výkon nebo funkci a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20 [55].

6. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatelem (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), TP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 16). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 6.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz www.pjpk.cz). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.

- 6.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 4.2 těchto TP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 6.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [59] a [62].
- 6.1.5 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [39] „Interoperabilita“).
- 6.1.6 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16/2005 [54], Směrnice SŽDC č. 30 [56] a Směrnice SŽDC č. 32 [57]).
- 6.1.7 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [65].
- 6.1.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.

6.2 Záměr projektu

- 6.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů [100] a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). U stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“. Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. U mostů i propustků se stavebním počínem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace apod.) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.
- 6.2.2 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.
- 6.2.3 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do dokladové části dokumentace.
- 6.2.4 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestujících veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.
- 6.2.5 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro záchytná parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.
- 6.2.6 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [102], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 6.2.7 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s odborem O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem SŽ.

6.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 6.3.1 Návrh technického řešení ZDS2, musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy a realizace Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 6.3.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení ZDS2. Dokumentace ve stupni ZDS2 bude vždy vycházet z parametrů, závěrů a akceptovaných připomínek schváleného ZP ze strany Centrální komise MD.
- 6.3.3 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi které jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání případného územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- 6.3.4 Zhotovitel navrhne geometrické uspořádání koleje nového stavu tak, aby v místě navázání na stávající stav byly respektované požadavky Správce prostorové polohy koleje. Podklady ke stávajícímu stavu geometrické polohy koleje poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 6.3.5 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [63], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice, a které budou součástí Dokladové části Objednatele.
- 6.3.6 Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace musí přiměřeně navrhnout základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV a to s ohledem na charakter stavby.
- 6.3.7 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu.
- 6.3.8 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatelům. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GŘ č. 21/2017 [67] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu, který bude součástí Dokladové části Objednatele.

7. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET

7.1 Záměr projektu

- 7.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B Směrnice SŽDC č. 20 [55].
- 7.1.2 Souhrn nákladů bude dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [36] zpracován do povinných příloh k ZP.
- 7.1.3 V ZP bude zpracováno posouzení ekonomické efektivity v souladu s požadavky Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb [37].

- 7.1.4 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [37] a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [69].

7.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 7.2.1 Součástí Dokumentace, „Dokladová část – Náklady a ekonomické hodnocení“ budou Požadavky na výkon nebo funkci jednotlivých SO a PS zpracované dle Směrnice SŽDC č. 20 [55]. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 4.4.15 těchto TP). Vzor formuláře požadavky na výkon nebo funkci je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [55] (Formulář požadavky na výkon a funkci, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 7.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [55] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 7.2.3 Náklady na případný vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 [61] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [55].
- 7.2.4 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 [55] budou v samostatné položce uvedené jako součást Požadavků na výkon nebo funkci jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v Požadavcích na výkon nebo funkci SO/PS.
- 7.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY

8.1 Záměr projektu

- 8.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 [36] a seřazena následovně:
- popis záměru ve vztahu k procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6];
 - ochrana přírody – identifikace soustavy NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti;
 - vodohospodářsky chráněná území a záplavová území,
 - zeleň, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa;
 - krajinný ráz;
 - poloha vzhledem k archeologickým nalezištím a nerostnému bohatství;
 - změny hlukového zatížení území – na základě kvalifikovaného odhadu budou s využitím dostupných podkladů (část Dopravní technologie, strategické hlukové mapování, akční plány) stanoveny hlukové limity včetně možnosti uplatnění korekcí staré hlukové zátěže a korekcí na typ železničního svršku, následně bude stanoven přibližný rozsah případných PHO.
 - kvalita ovzduší v území a případné změny po realizaci záměru;
 - odpady – specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci a Objednatel - specialistou ŽP příslušné stavební správy. Prověřena bude zejm. existence starých ekologických zátěží, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, bez provedení průzkumů.
- 8.1.2 Pokud se v průběhu zpracování technického řešení ZP zjistí potřeba rozsáhlého projednání z pohledu ochrany životního prostředí, hluku a odpadů, Zhotovitel na tuto

skutečnost v rámci zpracování ZP upozorní Objednatele a Objednatel si vyhrazuje právo na základě této skutečnosti ukončit smluvní vztah po schválení ZP.

8.2 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 8.2.1 V rámci zpracování ZDS2 se na základě nenaplnění ustanovení 8.1.2 nepožaduje zpracování samostatné části dokumentace řešící ochranu životního prostředí, hluku a odpadů. Při zpracování ZDS2 budou navrženy takové postupy, které jsou v souladu se schváleným ZP a nejsou v rozporu s ochranou životního prostředí, ochranou před hlukem a nakládání s odpady.

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

9.1 Všeobecná ustanovení

- 9.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 9.1.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [10].

9.2 Záměr projektu

- 9.2.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V 2/2012 [36], případně dalších požadavků uvedených v Části B – Požadavky na Dílo těchto TP.
- 9.2.2 V případě potřeby Zhotovitele, předá dostupné mapové podklady, splňující TKP státních drah - Objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG.
- 9.2.3 Pokud se v průběhu zpracování technického řešení ZP zjistí potřeba rozsáhlých zásahů do pozemků ve vlastnictví mimo správu SŽ (ČD navržené k převodu na SŽ), Zhotovitel na tuto skutečnost v rámci zpracování ZP upozorní Objednatele a Objednatel si vyhrazuje právo na základě této skutečnosti ukončit smluvní vztah po schválení ZP.

9.3 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

- 9.3.1 V rámci zpracování ZDS2 se na základě nenaplnění ustanovení 9.2.3 nepožaduje zpracování samostatné geodetické dokumentace. Součástí ZDS2 bude pouze přehled pozemků na kterých bude podle navrženého technického řešení stavba umístěna.

10. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

10.1 Záměr projektu

- 10.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 10.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [74] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 10.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle Předpisu S4 [81]. Pro určení rizikových oblastí svahových deformací se použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [101]. Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu.

10.2 Zjednodušená dokumentace ve stadiu 2

- 10.2.1 V průběhu zpracování ZDS2 si Zhotovitel dle potřeby ve spolupráci se správcí infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 10.2.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [75] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 10.2.3 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

ČÁST B – POŽADAVKY NA DÍLO

11. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

11.1 Předmět zadání

- 11.1.1 Předmětem díla je zpracování Záměru projektu a Zjednodušené dokumentace ve stadiu 2 stavby „ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště“.
- 11.1.2 ZP bude zpracován dle Směrnice MD č. V-2/2012 [36], včetně příloh. Doprovodná dokumentace se zpracovávat nebude.
- 11.1.3 Obsahem stavby je traťová část systému vlakového zabezpečovače ETCS úrovně 2 (L2) na úseku České Velenice – České Budějovice (mimo) a Horní Dvořiště – České Budějovice (mimo) včetně automatických vstupů do ETCS při jízdě v úsecích:
- Gmünd – České Velenice
 - Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice
 - Rožmberk nad Vltavou – Rybník
 - Summerau – Horní Dvořiště
- dále vybudování handoveru v úseku:
- Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice
 - Včelná – České Budějovice
- a rovněž doplnění sálu traťových dispečerů, pracoviště DŽDC a dispečera ETCS o ovládání ETCS (případně rovněž pracovišť PPV) a výstavba RBC v technologické budově v CDP Praha pro trať České Budějovice – Horní Dvořiště / vhodné lokality (RDP České Budějovice) pro trať České Budějovice – České Velenice.
- 11.1.4 Pro zajištění automatických vstupů pro ETCS z přípojných úseků (tedy i v části úseků podle čl. 11.1.3) je pokrytí těchto přípojných úseků signálem GSM-R již vybudováno.
- 11.1.5 Součástí stavby je ale rovněž i prověření kapacity rádiového systému GSM-R v předemných úsecích (včetně handoveru) a případný návrh na rozšíření kapacity pokrytí rádiovým signálem (rozšíření stávajících, či doplnění nových BTS) v potřebném rozsahu (tedy i v části úseků podle čl. 11.1.3) a kvalitě dle čl. 4.2.5 a 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35 (kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu předemného úseku) podle předpokládaného počtu vlaků a dalších požadavků na hlasovou komunikaci v oblastech pokrytých jednotlivými BTS.
- 11.1.6 Ve všech úsecích stavby se požaduje přednostně využít optických kabelů (vláken) v majetku SŽ. Jedná se o optické kabely stávající nebo realizované v souběžných stavbách SŽ. V úsecích, kde nebude možné využít žádnou z uvedených možností, bude navržena nová optická trasa.

- 11.1.7 Dále bude prověřeno zaústění případných existujících vleček do výše uvedených tratí, tedy zda z nich přímo projíždějí vlaky na síť ve správě SŽ (tj. bez zastavení ve stanicích SŽ).

11.2 Hlavní cíle stavby

- 11.2.1 Hlavním cílem je vybudování traťové části systému ETCS L2, který je nezbytným předpokladem pro:

- zvýšení úrovně bezpečnosti železničního provozu,
- optimalizaci podmínek pro řízení železničního provozu,
- posilování a rozvíjení moderních způsobů řízení – ERTMS,
- začlenění do systému evropských železnic s dopravní infrastrukturou splňující Směrnice EU pro dosažení interoperability na tratích evropského železničního systému, rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopností vůči dálkové silniční a letecké dopravě
- Splnění požadavku Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 [48], neboť celý úsek stavby je součástí globální sítě pro nákladní dopravu dle tohoto nařízení.

11.3 Místo stavby

- 11.3.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice 240 00 České Velenice st. hr. – České Budějovice 260 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	České Velenice – České Budějovice 705A Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice 706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	České Budějovice – Horní Dvořiště 196 České Budějovice – České Velenice 199
Číslo traťového a definičního úseku	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice 1691 České Velenice – České Budějovice 0401
Maximální traťová rychlost	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice 100 km/h České Velenice – České Budějovice 100 km/h
Trakční soustava	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz České Velenice – České Budějovice střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz
Taťová třída zatížení	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice D3 České Velenice – České Budějovice D3
Počet traťových kolejí	Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice 1 traťová kolej České Velenice st. hr. – České Budějovice 1 traťová kolej

- 11.3.2 Správcem dotčených technologií a budov jsou:

- Objekty a technologie - SŽ, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň.
- Technologie - SŽ, CTD, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9.

12. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

12.1.1 Provozní dokumentaci správců zařízení poskytnou Zhotoviteli příslušní správci zařízení.

13. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

13.1.1 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice,
- b) ETCS + DOZ Votice – České Budějovice,
- c) Rekonstrukce ŽST Rybník,
- d) České Velenice, nádražní budova.

14. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

14.1 Všeobecně

14.1.1 Rozsah a podrobnost zpracování jednotlivých kapitol je přiměřeně dána Směrnicí GR č. 11/2006 [53]. Budou respektovány Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018, zpracované GR SŽDC ze dne 24. 3. 2018 včetně s přílohy č. 1 (viz Příloha 17.1.3 těchto TP). Příloha č. 2 tohoto dokumentu se nepoužije a místo ní se použijí následující dokumenty (viz Příloha 17.1.4 těchto TP):

- a) Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní
- b) Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu
- c) Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou

14.1.2 V rámci stavby budou řešeny:

- úpravy ve stavědlových ústřednách stanic pro získání všech potřebných informací ze staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení pro funkci ETCS,
- úpravy, zřízení, případně doplnění přenosové části zařízení DOZ, mezi jednotlivými ŽST a CDP Praha, mezi jednotlivými ŽST a RBC umístěnou ve vhodné lokalitě RDP České Budějovice pro trať České Budějovice – České Velenice (a popř. též mezi jednotlivými ŽST a PPV) tak, aby jej bylo možno současně využívat jak pro přenos dat pro DOZ, tak pro systém ETCS úrovně 2 v tomto úseku,
- navázání na připravovaný systém ETCS úrovně 2 v ŽST České Budějovice,
- realizaci obchodních cest pro přenos dat pro ETCS a přenosový systém DOZ,
- případné chybějící propojení optických vláken do stavědlových ústředí.

14.1.3 Výchozím stavem pro zpracování dokumentace je dokončení staveb:

- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice
- ETCS + DOZ Votice – České Budějovice

14.1.4 Cílovým stavem této akce je zprovoznění systému ETCS L2, sdělovacího zařízení (včetně přenosového systému pro DOZ a ETCS [může být společný]) a DDTS, vše se zálohováním, pokud možno v geograficky oddělené optické trase.

14.1.5 Navrhovaná technologie bude zohledňovat již vybudovaná zabezpečovací a sdělovací zařízení z hlediska technické kompatibility a prostorového uspořádání.

14.2 Dopravní technologie

14.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.

- 14.2.2 Kapitola bude definovat maximální počty vlaků v úseku, aby bylo možno určit obvody jednotlivých radioblokových centrál RBC systému ETCS. Obvody RBC musí korespondovat s obvody DOZ a PPV, přitom v obvodu jednoho DOZ, respektive PPV může být více RBC, ale obvod jedné RBC nemůže být součástí dvou nebo více oblastí DOZ nebo PPV (nepočítaje mezistaniční úseky na hranici mezi obvody DOZ, respektive PPV). Je třeba definovat počet mobilních částí ETCS současně přihlášených k RBC v obvodu jednotlivých BTS systému GSM-R (uvažují se přitom počty komunikačních relací při výhradním provozu ETCS, který bude v době životnosti stavby na trati zaveden) a předpokládaný počet ostatních spojení v obvodu jednotlivých BTS GSM-R. Podle toho se musí navrhnout (v této stavbě případně doplnit) systém GSM-R.
- 14.2.3 Dokumentace prověří a posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (viz Příloha 17.1.4 a) těchto TP, dle Zásad pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“ (viz Příloha 17.1.4 b) těchto TP) a doporučí pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky vlakových cest, zřízení vlakových cest s prodlouženou ochrannou dráhou, úpravy poloh hlavních návěstidel nebo doplnění odvrátů.
- 14.2.4 Dokumentace navrhne takové rozmístění balízových skupin a takové funkce SW ETCS a SW SZZ, aby bylo možné využívat délky nástupištních hran a dopravních kolejí pouze s minimální nezbytným omezením plynoucím z vlastností systému ETCS, případně plnohodnotně, ovšem za cenu výluk současných vlakových cest. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.
- 14.2.5 Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.

14.3 Organizace výstavby

- 14.3.1 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu traťové části ETCS. Vymezi potřebu výluk zabezpečovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu výluk železničního provozu.
- 14.3.2 Veškeré navržené postupy výstavby musí být v souladu s předpisy o BOZP a PO, zejména vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

14.4 Zabezpečovací zařízení

14.4.1 Popis stávajícího stavu

- 14.4.1.1 Tratě České Velenice st. hr. – České Budějovice a Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice nejsou vybaveny technologií ETCS, ale předpokládá se, že v době výstavby již bude vybavena systémem ETCS ŽST České Budějovice.
- 14.4.1.2 Stávající provozovaná zabezpečovací zařízení jsou 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 zapojené do dálkového ovládání a s příslušnými úpravami se předpokládá jejich zapojení do systému ETCS L2.

14.4.2 Požadavky na nový stav

- 14.4.2.1 V celém úseku tratí České Velenice st. hr. – České Budějovice a Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice bude navrženo řešení kompletního zabezpečovacího systému ETCS L2.
- 14.4.2.2 Součástí dokumentace bude popis a návrh případných vyvolaných úprav navazujících systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, RBC, CDP Praha, RDP České Budějovice, PPV České Velenice, PPV Horní Dvořiště atd.)

14.4.3 Diagnostika

- 14.4.3.1 Pro všechna nově doplňovaná a upravovaná staniční, traťová a přejezdová zařízení nutno řešit případné doplnění a sjednocení diagnostiky (stavová

a měřící) s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí splňovat TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z. V případech, kdy má být do stavědlových ústředen stávajících SZZ doplňována diagnostika je nutno prověřit, jestli již nejsou některé diagnostické systémy instalovány z předchozích staveb (pokud ano, musí být prověřena i jejich vybavenost a zjištěný stav případně zohledněn).

- 14.4.3.2 Diagnostickým zařízením musí být vybaveny rovněž RBC. Toto diagnostické zařízení musí být schopno vyhodnocovat mj. čtení a nepřečtení balízových skupin mobilními částmi ETCS na základě hlášení o poloze (Position report).

14.4.4 Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

- 14.4.4.1 V rámci dokumentace budou prověřeny a případně navrženy úpravy stávajících systémů DOZ.

14.4.5 ETCS

- 14.4.5.1 V traťových úsecích České Velenice st. hr. – České Budějovice a Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice bude navržen systém ETCS L2.

- 14.4.5.2 Pro nasazení systému ERTMS/ETCS nutno prověřit možnost vzít v úvahu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (viz Příloha 17.1.4 a) těchto TP), respektive vzít v úvahu „Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu“ (viz Příloha b) těchto TP) a TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou [104]. Dále je třeba využít výsledky probíhajících a dokončených projektů zejména v rozsahu:

- zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací ve stavědlových ústřednách SZZ,
- zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech,
- zajištění zaokrouhování přenosového systému.

- 14.4.5.3 Počet obvodů RBC bude navržen tak, aby byl v souladu s řízenými oblastmi DOZ dle Pokynu PO-01/2019-GŘ [69] a byl minimalizován rozsah nutných zásahů do systému DOZ. Budou navrženy hranice pro vjezd a výjezd do/z oblasti ETCS L2 s rozdělením na hranice tak, že bude zajištěno vydání oprávnění k jízdě do oblasti ETCS L2 systémem ETCS již před vstupní hranicí jak ve směru z Rakouska, tak ze všech navazujících tratí, a bude zajištěn výstup z oblasti ETCS bez snižování rychlosti z důvodu na straně návrhu systému ETCS jak ve směru do Rakouska, tak na všechny navazující tratě.

- 14.4.5.4 Bude navrženo umístění technologie RBC včetně obslužných a dohledových pracovišť RBC v CDP Praha / RDP České Budějovice a včetně zajištění potřebného příkonu a odvodu tepla. Navýšení příkonu pro RDP České Budějovice bude projednáno s SEE OŘ Plzeň. Bude vyřešen způsob přenosu informací ze zabezpečovacích zařízení umístěných na trati do stavědlových ústředen v ŽST budou navrženy úpravy SZZ v jednotlivých ŽST pro získání všech potřebných informací pro funkci ETCS a pro zadání povelu pro nepodmíněné nouzové zastavení vlaků na pracovišti PPV a ve všech stanicích s možností místního ovládání. Pro tento účel bude upraveno přenosové zařízení včetně doplnění potřebné kabelizace.

- 14.4.5.5 Podmínkou je, že implementovaný systém bude respektovat smíšený provoz ETCS vybavených a nevybavených vlaků na konvenčních tratích podle provozních pravidel platných pro infrastrukturu ve správě Správy železnic, státní organizace, a nebude zásadní překážkou ve využívání kapacity dráhy, kterou současná infrastruktura poskytuje.

- 14.4.5.6 ZDS2 bude vycházet ze zkušeností z realizace stavby „ETCS – I. koridor, úsek Kolín – Břeclav – státní hranice Rakousko/Slovensko“, stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ a přípravy staveb „ETCS Přerov –

Česká Třebová“ a „ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín“ vyjádřených v samostatném dokumentu „Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC“.

- 14.4.5.7 Centrální části systému přenosu bezpečných informací, které jsou rovněž součástí stavby, budou umístěny spolu s RBC v budově CDP Praha pro trať Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, resp. v budově RDP České Budějovice pro trať České Velenice st. hr. – České Budějovice – České Velenice.
- 14.4.5.8 Bude navržen rozsah a postup úprav traťové části ETCS v obvodu ŽST České Budějovice (navržený k realizaci v roce 2022 v rámci jiné investiční akce), nutný k navázání traťové části ETCS České Velenice st. hr. – České Budějovice a Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, včetně potřebných úprav na CDP Praha.
- 14.4.5.9 Traťová část ETCS bude připravena pro součinnost s budoucí traťovou částí ETCS ÖBB.
- 14.4.5.10 Traťová část ETCS bude připravena pro součinnost s traťovou částí ETCS na všech navazujících tratích Správy železnic.
- 14.4.6 **Realizace speciálních funkcí**
- 14.4.6.1 Jízda vlaku jen do km na širé trati – na zastávku a zpět
- 14.4.6.2 Projektant dokumentace projedná s objednatelem (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26) a koordinátorem dopravy příslušného krajského úřadu, zda se tato funkcionality RBC pro řešený úsek stavby předpokládá i v dalších případech nebo nikoliv a v kterých případech.
- 14.4.7 **Spolupráce se systémy zajišťující bezpečnost v tunelech**
- 14.4.7.1 Tato funkcionality traťové části ETCS se v daném úseku nepředpokládá.
- 14.4.8 **Oblasti povoleného módu RV**
- 14.4.9 Tato funkcionality traťové části ETCS se v daném úseku nepředpokládá.
- 14.4.10 **Staniční koleje, kde bude pravidelně docházet ke spojování vlaků**
- 14.4.10.1 Tato funkcionality RBC musí být připravena tak, aby byla využitelná pro všechny staniční koleje zapojené do systému ETCS (i když by SZZ v době realizace pro to neposkytovalo potřebné informace).
- 14.4.11 **Staniční koleje, u nichž se přechod z FS do OS provádí na konci kolejového úseku, kterým se zjišťuje volnost části staniční koleje**
- 14.4.11.1 Projektant v rámci zpracování dokumentace prověří potřebnost této funkcionality RBC a návrh projedná s objednatelem (nejméně s GŘ O11, GŘ O14, GŘ O16, GŘ O26). Případné doplnění SZZ o překryvný úsek počítače náprav je součástí stavby.
- 14.4.12 **Vjezd do oblasti L2 s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2.**
- 14.4.12.1 Tato funkcionality traťové části musí být v rámci dokumentace navržena v úsecích:
- Gmünd – České Velenice
 - Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice
 - Rožmberk nad Vltavou – Rybník
 - Summerau – Horní Dvořiště
- 14.4.12.2 Případné doplnění vstupního úseku s automatickým přepnutím do L2 již na vstupní hranici oblasti L2 o kontrolní kolejový úsek, respektive úprava rozdělení kolejových úseků ve vstupním úseku (bude-li toto možné), je součástí stavby. Bude-li nutné na území Rakouské republiky umístit balíkové

skupiny nezbytné pro automatické přepnutí do úrovně 2 již na vstupní hranici oblasti ETCS L2, je potřebné projednání s ÖBB, jako součástí předmětu díla.

14.5 Sdělovací zařízení

14.5.1 Popis stávajícího stavu

- 14.5.1.1 Úsek stavby je pokryt v současnosti radiovým systémem GSM-R.
- 14.5.1.2 V trati je položen optický kabel.
- 14.5.1.3 Provozovaná sdělovací a informační zařízení všech systémů (zapojovače, rozhlasové zařízení, PZTS, informační zařízení, kamerový systém, ASHS) v železničních stanicích na trati jsou v době realizace této stavby upravena tak, aby vyhověla současným požadavkům pro dálkové ovládání.

14.5.2 Požadavky na nový stav

- 14.5.2.1 Součástí stavby je prověření kapacity rádiového systému GSM-R v předmětných úsecích a případný návrh na rozšíření kapacity pokrytí rádiovým signálem (rozšíření stávajících, či doplnění nových BTS) v potřebném rozsahu (tedy i v části úseků podle čl. 11.1.3) a kvalitě dle čl. 4.2.5 a 4.2.6 Směrnice SŽDC SM35 [60] podle předpokládaného počtu vlaků a dalších požadavků na hlasovou komunikaci v oblastech pokrytých jednotlivými BTS.
- 14.5.2.2 V úsecích, kde nebude možné využít stávající optickou kabelizaci, bude navržena nová optická trasa.
- 14.5.2.3 Bude navrženo doplnění potřebných úprav či zřízení sdělovacích zařízení nezbytných pro zprovoznění systému ETCS v dané trati.
- 14.5.2.4 Součástí navrženého řešení musí být zajištění propojení RBC s centrálními částmi systému GSM-R (MSC) na CDP Praha a CDP Přerov tak, aby jedna porucha neznemožnila komunikaci mezi RBC a mobilními částmi ETCS. Pouze tam, kde není k dispozici kabel pro geograficky jinou trasu, může být druhé propojení ve stejné geografické trase, příp. ve stejném kabelu, ovšem s minimalizací možných společných poruch.

14.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

14.6.1 Popis stávajícího stavu

- 14.6.1.1 Provozovaná energetická zařízení na předmětných tratích jsou zapojena do dálkového ovládání a v rámci návrhu systému ETCS bude prověřeno a navrženo pouze provedení minimálních nezbytných úprav.

14.6.2 Požadavky na nový stav

- 14.6.2.1 Dokumentace prověří a navrhne pouze provedení minimálních nezbytných úprav pro zajištění funkčnosti systému ETCS L2.

14.7 Ostatní technologická zařízení

14.7.1 Popis stávajícího stavu

- 14.7.1.1 Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.

14.7.2 Požadavky na nový stav

- 14.7.2.1 Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.
- 14.7.2.2 Dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.

14.8 Ostatní objekty

- 14.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

14.9 Pozemní stavební objekty

- 14.9.1 Popis stávajícího stavu

- 14.9.1.1 Vnitřní části technologických zařízení jsou umístěny v samostatných objektech nebo ve stávajících výpravních budovách.

- 14.9.2 Požadavky na nový stav

- 14.9.2.1 Pro účely umístění technologií ETCS budou využity stávající technologické prostory, pro případné doplnění sítě GSM-R budou navrženy nové technologické domky nebo venkovní skříně. Případně mohou být umístěny ve stávajících sdělovacích místnostech.

15. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 15.1.1 Součástí předmětu díla je i nutná součinnost Zhotovitele dokumentace při administraci dotazů potenciálních uchazečů v rámci soutěže na P+R.

- 15.1.2 Součástí ZDS2 je vyhotovení Požadavků na výkon a funkci pro zadání dalšího stupně dokumentace tj. projektu stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 [48]). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby ZDS2 na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č. 133/2005 Sb. [32], technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky MD č. 352/2004 Sb. [29]. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě nařízení a prováděcích nařízení Evropské komise a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování ZDS2), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

- 15.1.3 Náklady na posouzení shody z hlediska interoperability budou součástí rozpočtu ZDS2 stavby.

- 15.1.4 Předmět zadání bude zpracován ve dvou stupních:

- 1. stupeň je zpracování záměru projektu
- 2. stupeň je zpracování ZDS2 (práce na této etapě mohou být zahájeny teprve po schválení ZP na Centrální Komisi MD).

- 15.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- v rámci dokumentace budou navrženy takové postupy výstavby, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu.

- 15.1.6 V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:

- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní,
- vazba projektu na nadřazené systémy ITS,
- stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb,
- zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS,
- využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS,
- požadavky na přenosnou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity.

- 15.1.7 Předmětem díla (v rámci zpracování ZDS2) bude rovněž vypracování požadavků na popis výkonu a funkce tak, aby stavba mohla být zadána jako P+R (vyprojektuj a postav).

16. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

16.1 Všeobecně

- 16.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 16.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.
- 16.1.3 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 16.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc**

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

16.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [19] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [20] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění
- [21] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [22] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [23] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [24] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [25] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [26] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [29] Vyhlášky MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému, v platném znění
- [30] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [32] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

- [33] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [34] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [35] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j. MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [36] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění,
- [37] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>).

16.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [38] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [39] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění), v platném znění
- [40] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [41] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [42] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [43] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [44] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [45] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [46] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [47] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepracované znění), v platném znění,
- [48] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU Text s významem pro EHP, v platném znění.

16.4 Technické normy

16.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].

16.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

16.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[49] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

[50] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

16.5 Interní dokumenty a předpisy

[51] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,

[52] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, č.j. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,

[53] Směrnice GŘ č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[54] Směrnici GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění,

[55] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,

[56] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění,

[57] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků,

[58] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,

[59] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků,

[60] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění,

[61] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,

[62] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,

[63] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

[64] Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, č.j. 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 14. 7. 2017, s účinností od 1. 9. 2017 + Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění,

[65] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,

[66] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění,

[67] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,

[68] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GŘ Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GŘ-O22, s účinností od 25.5.2018, v platném znění,

[69] Pokyn GŘ SŽ PO-01/2019-GŘ Pracoviště pro dálkové řízení ve znění opravy č. 1, č.j. S 1153/2019-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 21. 1. 2019, s účinností od 1. 2. 2019, v platném znění,

[70] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019,

[71] Pokyn SŽDC PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb, č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15. 5. 2019, s účinností od 16. 5. 2019,

- [72] Pokyn SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář ve znění změny č. 1, s účinností od 2. 9. 2020,
- [73] Pokyn SŽDC PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 1 až 2, s účinností od 27. 11 2020,
- [74] Pokyn SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, čj. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 4. 12. 2019, s účinností od 11. 12. 2019,
- [75] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [76] Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, čj.14765/2020-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 15. 6. 2020, s účinností od 1. 4. 2021,
- [77] Pokyn SŽ PO-25/2020 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, čj. 46313/2020-SŽ-GŘ-O13, ze dne 5. 8. 2020, s účinností 13. 8. 2020,
- [78] Pokyn SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020,
- [79] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 3 s účinností od 1. 3. 2019, platném znění,
- [80] Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, č.j.: 5170/2009-TÚDC, ze dne 21. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010, v platném znění,
- [81] Předpis SŽDC S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, č.j.: 76 496/2020-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [82] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [83] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: č. j.: 10583/2019SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [84] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, č.j.: 62585/2020-SŽ-GŘ—O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [85] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění
- [86] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, ve znění změn č. 1 až č. 4, v platném znění,
- [87] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, č.j.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [88] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, změny a doplňky dle 2. novely, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [89] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [90] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [91] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15.1. 2018, v platném znění,
- [92] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, čj. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 7. 4. 2020, v platném znění,
- [93] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [94] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [95] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění,
- [96] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 10. 2020, v platném znění,
- [97] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 7.1.2021, v platném znění,

- [98] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 18. 9. 2020, v platném znění,
- [99] Metodický pokyn SŽDC č.j.: Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, 7804/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019,
- [100] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, ze dne 31. 7. 2015, s účinností od 1. 9. 2015, č.j.: S 30135/2015-O13, v platném znění,
- [101] Metodický pokyn SŽDC č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [102] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>,
- [103] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ- O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,
- [104] Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou, čj.63349/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 8. 11. 2019, s účinností od 1. 12. 2019.

17. PŘÍLOHY

- 17.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace,
- 17.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu,
- 17.1.3 Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 včetně příloh.
- 17.1.4 Dokumenty, které se použijí místo Přílohy č. 2 dokumentu „Technické požadavky na dokumentaci pro územní řízení pro implementaci ETCS L2 na tratích SŽDC ze dne 24. 3. 2018 včetně příloh“:
 - a) Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní (č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6),
 - b) Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti při nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č. j. 47270/2018-SŽDC-GŘ-O14),
 - c) Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou (63349/2019-SŽDC-GŘ-O14).